	EMBALLAGE																				PRODUIT																			
	Compostabilité	Incorporation de matière recyclée	Possibilités de réemploi	Recyclabilité								Présence d'une substance dangereuse			Présence de perturbateurs endocriniens		Prime / Pénalité				Incorporation de matière recyclée	Recyclabilité		Présence d'une substance dangereuse				Présence de perturbateurs endocriniens		Prime / Pénalité				Traçabilité Textile			Présence de microfibres plastiques	Traçabilité Chaussure		
Nom du produit	L'emballage est-il compostable ?	Quel est le % minimum en poids de matière recyclée incorporé par rapport au poids total de l'emballage?	L'emballage est-il réemployable ou rechargeable ?	Emballage primaire : Est-il en capacité d'être recyclé à plus de 50%?	Emballage primaire: La matière recyclée est-elle majoritairement réincorporée dans des emballages de même nature ?	Emballage secondaire : Est-il en capacité d'être recyclé à plus de 50%?	Emballage secondaire: La matière recyclée est-elle majoritairement réincorporée dans des emballages de même nature ?	Emballage tertiaire : Est-il en capacité d'être recyclé à plus de 50%?	Emballage tertiaire: La matière recyclée est-elle majoritairement réincorporée dans des emballages de même nature ?	Emballage quaternaire : Est-il en capacité d'être recyclé à plus de 50%?	Emballage quaternaire: La matière recyclée est-elle majoritairement réincorporée dans des emballages de même nature ?	L'emballage contient-il une SVHC > 0,1%?	L'emballage contient-il une substance dangereuse > 0,1%?	Si OUI, liste des substances dangereuses définies	L'emballage contient-il une ou des substances présentant des propriétés de perturbation endocrinienne avérée ou présumée?	Si OUI, liste des substances présentant des propriétés de perturbation endocrinienne avérée ou présumée	L'emballage dispose-t-il d'une prime ?	Si OUI, liste des critères concernés	L'emballage dispose-t-il de pénalités ?	Si OUI, liste des critères concernés2	Quel est le % minimum en poids de matière recyclée incorporé par rapport au poids total du produit?	Quel est le % de matière recyclable dans le produit ?	La matière est-elle majoritairement réincorporée dans des produits de même nature ?	Le produit contient-il une SVHC > 0,1%?	Si OUI, liste des substances SVHC	Le produit contient-il une substance dangereuse > 0,1%?	Si OUI, liste des substances dangereuses	Le produit contient-il une ou des substances présentant des propriétés de perturbation endocrinienne avérée ou présumée?	Si OUI, lister les substances présentant des propriétés de perturbation endocrinienne avérée ou présumée définies par arrêté complémentaire à venir5	Le produit dispose-t-il d'une prime ?	Si OUI, lister des critères concernés	Le produit dispose-t-il de pénalités ?	Si OUI, liste des critères concernés3	Dans quel(s) pays s'effectue majoritairement le tissage/tricotage?	Dans quel(s) pays s'effectue majoritairement la teinture et/ou l'impression?	Dans quel(s) pays s'effectue majoritairement la confection?	Quelles est la proportion en masse de fibres synthétiques dans le produit ?	Dans quel(s) pays s'effectue le piquage?	Dans quel(s) pays s'effectue le montage?	Dans quel(s) pays s'effectue la finition?
RH X9 PURE DRIVE	NON	0,00%	NON	OUI	NON	OUI	NON	OUI	NON	NON	NON	NON	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	0,00%	<50%	NON	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	Chine	Chine	Chine	-	-	-	-
RH X12 PURE AERO	NON	0,00%	NON	OUI	NON	OUI	NON	OUI	NON	NON	NON	NON	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	11,00%	<50%	NON	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	Chine	Chine	Chine	-	-	-	-
BACK PACK PURE AERO	NON	0,00%	NON	OUI	NON	OUI	NON	OUI	NON	NON	NON	NON	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	15,00%	<50%	NON	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	Chine	Chine	Chine	-	-	-	-
TOURNAMENT BAG	NON	0,00%	NON	OUI	NON	OUI	NON	OUI	NON	NON	NON	NON	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	0,00%	<50%	NON	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	Chine	Chine	Chine	-	-	-	-
RH PERF PADEL	NON	0,00%	NON	OUI	NON	OUI	NON	OUI	NON	NON	NON	NON	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	0,00%	<50%	NON	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	Chine	Chine	Chine	-	-	-	-
PURE STRIKE 100	NON	0,00%	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	9,00%	<50%	NON	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	-	-	-	-	-	-	-
PURE STRIKE 16/19	NON	0,00%	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	8,85%	<50%	NON	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	-	-	-	-	-	-	-
PURE AERO	NON	0,00%	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	9,11%	<50%	NON	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	-	-	-	-	-	-	-
PURE AERO LITE	NON	0,00%	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	9,54%	<50%	NON	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	-	-	-	-	-	-	-
PURE AERO TEAM	NON	0,00%	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	9,04%	<50%	NON	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	-	-	-	-	-	-	-
PURE DRIVE	NON	0,00%	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	8,88%	<50%	NON	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	-	-	-	-	-	-	-
PURE DRIVE LITE	NON	0,00%	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	9,86%	<50%	NON	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	-	-	-	-	-	-	-
PURE DRIVE TEAM	NON	0,00%	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	9,34%	<50%	NON	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	-	-	-	-	-	-	-
EVO AERO	NON	0,00%	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	9,65%	<50%	NON	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	-	-	-	-	-	-	-
EVO DRIVE LITE STRUNG	NON	0,00%	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	11,13%	<50%	NON	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	-	-	-	-	-	-	-
EVO DRIVE 115 STRUNG	NON	0,00%	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	12,31%	<50%	NON	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	-	-	-	-	-	-	-
BOOST RAFA	NON	0,00%	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	0,00%	<50%	NON	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	-	-	-	-	-	-	-
AERO G	NON	0,00%	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	9,65%	<50%	NON	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	-	-	-	-	-	-	-
BOOST LIMITED	NON	0,00%	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	0,00%	<50%	NON	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	-	-	-	-	-	-	-
EVOKE 105	NON	0,00%	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	0,00%	<50%	NON	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	-	-	-	-	-	-	-
PURE AERO JUNIOR 26	NON	0,00%	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	10,30%	<50%	NON	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	-	-	-	-	-	-	-
PURE AERO JUNIOR 25	NON	0,00%	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	11,25%	<50%	NON	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	-	-	-	-	-	-	-
AERO JUNIOR 26	NON	0,00%	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	0,00%	<50%	NON	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	-	-	-	-	-	-	-
PURE DRIVE JR 26	NON	0,00%	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	10,65%	<50%	NON	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	-	-	-	-	-	-	-
PURE DRIVE JR 25	NON	0,00%	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	11,54%	<50%	NON	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	-	-	-	-	-	-	-
BALLE BABOLAT TEAM	NON	0,00%	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	0,00%	<50%	NON	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	-	-	-	-	-	-	-
BALLE BABOLAT TEAM ALL COURT	NON	0,00%	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	0,00%	<50%	NON	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	-	-	-	-	-	-	-
RPM BLAST 1.25 200M	NON	0,00%	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	0,00%	<50%	NON	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	-	-	-	-	-	-	-
RPM HURRICANE 1.25 200M	NON	0,00%	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	0,00%	<50%	NON	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	-	-	-	-	-	-	-
TOUCH VS1.30-128	NON	0,00%	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	0,00%	<50%	NON	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	-	-	-	-	-	-	-
XCEL 1.30 12M	NON	0,00%	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	0,00%	<50%	NON	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	-	-	-	-	-	-	-
RPM HURRICANE 1.25	NON	0,00%	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	0,00%	<50%	NON	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	-	-	-	-	-	-	-
RPM BLAST 1,25	NON	0,00%	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	0,00%	<50%	NON	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	-	-	-	-	-	-	-
RPM ROUGH 1.25	NON	0,00%	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	0,00%	<50%	NON	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	-	-	-	-	-	-	-
PRO TOUR X3 Noir (surgrip)	NON	0,00%	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	0,00%	<50%	NON	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	-	-	-	-	-	-	-
Pro Tour 2.0 x3	NON	0,00%	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	0,00%	<50%	NON	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	-	-	-	-	-	-	-
PRO TOUR X 12 (surgrip)	NON	0,00%	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	0,00%	<50%	NON	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	-	-	-	-	-	-	-
Pro Tour 2.0 x12	NON	0,00%	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	0,00%	<50%	NON	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	-	-	-	-	-	-	-
SYNTECGRIP	NON	0,00%	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	0,00%	<50%	NON	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	-	-	-	-	-	-	-
BABOLAT VIBRAKILL	NON	0,00%	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	0,00%	<50%	NON	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	-	-	-	-	-	-	-
CUSTOM DAMP	NON	0,00%	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	0,00%	<50%	NON	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	-	-	-	-	-	-	-
BABOL COLOR WHITE	NON	0,00%	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	0,00%	<50%	NON	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	-	-	-	-	-	-	-
ADAPTATEUR DE MANCHES	NON	0,00%	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	0,00%	<50%	NON	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	-	-	-	-	-	-	-
PROPULSE AC JUNIOR BOY	NON	0,00%	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	0,00%	<50%	NON	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	-	-	-	-	Vietnam	Vietnam	Vietnam
JET MACH 3 ALL COURT BOY	NON	0,00%	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	0,00%	<50%	NON	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	-	-	-	-	Vietnam	Vietnam	Vietnam
JET MACH 3 ALL COURT JR	NON	0,00%	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	0,00%	<50%	NON	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	-	-	-	-	Vietnam	Vietnam	Vietnam
CUD PULSION AC JR BOY	NON	0,00%	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	0,00%	<50%	NON	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	-	-	-	-	Vietnam	Vietnam	Vietnam
CUD PULSION AC KID BOY	NON	0,00%	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	0,00%	<50%	NON	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	-	-	-	-	Vietnam	Vietnam	Vietnam
CUD PULSION AC JR GIRL	NON	0,00%	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	0,00%	<50%	NON	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	-	-	-	-	Vietnam	Vietnam	Vietnam
CUD PULSION AC KID GIRL	NON	0,00%	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	0,00%	<50%	NON	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	-	-	-	-	Vietnam	Vietnam	Vietnam
JET TERE AC WOMEN	NON	0,00%	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	0,00%	<50%	NON	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	-	-	-	-	Vietnam	Vietnam	Vietnam
PROPULSE FURY 3 AC M	NON	0,00%	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	0,00%	<50%	NON	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	-	-	-	-	Vietnam	Vietnam	Vietnam
SFX3 ALL COURT MEN	NON	0,00%	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	0,00%	<50%	NON	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	-	-	-	-	Vietnam	Vietnam	Vietnam
JET TERE ALL COURT MEN	NON	0,00%	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	0,00%	<50%	NON	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	-	-	-	-	Vietnam	Vietnam	Vietnam
X FEEL ORIGIN ESSENTIAL	NON	0,00%	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	0,00%	<50%	NON	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	-	-	-	-	-	-	-
X FEEL ORIGIN POWER	NON	0,00%	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	0,00%	<50%	NON	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	-	-	-	-	-	-	-
SATELITE GRAV 74 STRUNG FC	NON	0,00%	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	0,00%	<50%	NON	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	-	-	-	-	-	-	-
SATELITE ORIGIN ESSENTIAL STRUNG	NON	0,00%	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	0,00%	<50%	NON	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	-	-	-	-	-	-	-
SATELITE BLAST	NON	0,00%	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	0,00%	<50%	NON	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	-	-	-	-	-	-	-
SATELITE LITE FULL COVER	NON	0,00%	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	0,00%	<50%	NON	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	-	-	-	-	-	-	-
I PULSE BLAST	NON	0,00%	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	0,00%	<50%	NON	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	-	-	-	-	-	-	-
I-PULSE ESSENTIAL STRG FC	NON	0,00%	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	0,00%	<50%	NON	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	-	-	-	-	-	-	-
PRIME BLAST STRUNG FC	NON	0,00%	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	0,00%	<50%	NON	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	-	-	-	-	-	-	-
EXPLORER I BLUE	NON	0,00%	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	0,00%	<50%	NON	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	-	-	-	-	-	-	-
N LIMITED	NON	0,00%	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	0,00%	<50%	NON	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	-	-	-	-	-	-	-
HYBRID SHUTTLECOCK	NON	0,00%	Rechargeable	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	0,00%	<50%	NON	OUI	Plomb	OUI	Plomb	NON	-	NON	-	NON	-	-	-	-	-	-	-	-
SHADOW TOUR 5 MEN	NON	0,00%	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	0,00%	<50%	NON	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	-	-	-	-	Vietnam	Vietnam	Vietnam
SHADOW TOUR 5 WOMEN	NON	0,00%	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	0,00%	<50%	NON	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	-	-	-	-	Vietnam	Vietnam	Vietnam
SHADOW SPIRIT MEN	NON	0,00%	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	0,00%	<50%	NON	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	-	-	-	-	Vietnam	Vietnam	Vietnam
SHADOW SPIRIT WOMEN	NON	0,00%	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	0,00%	<50%	NON	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	-	-	-	-	Vietnam	Vietnam	Vietnam
TECHNICAL VERON	NON	0,00%	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	2,00%	<50%	NON	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	-	-	-	-	-	-	-
DYNA ENERGY	NON	0,00%	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	2,90%	<50%	NON	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	-	-	-	-	-	-	-
STIMA ENERGY	NON	0,00%	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	2,90%	<50%	NON	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	-	-	-	-	-	-	-
BALLE PADEL COURT X3	NON	0,00%	Rechargeable	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	0,00%	<50%	NON	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	-	-	-	-	-	-	-
MOVEA MEN	NON	0,00%	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	0,00%	<50%	NON	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	-	-	-	-	Vietnam	Vietnam	Vietnam
JET RITMA WOMEN	NON	0,00%	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	En attente de décrêt	0,00%	<50%	NON	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	NON	-	-	-	-	-	Vietnam	Vietnam	Vietnam